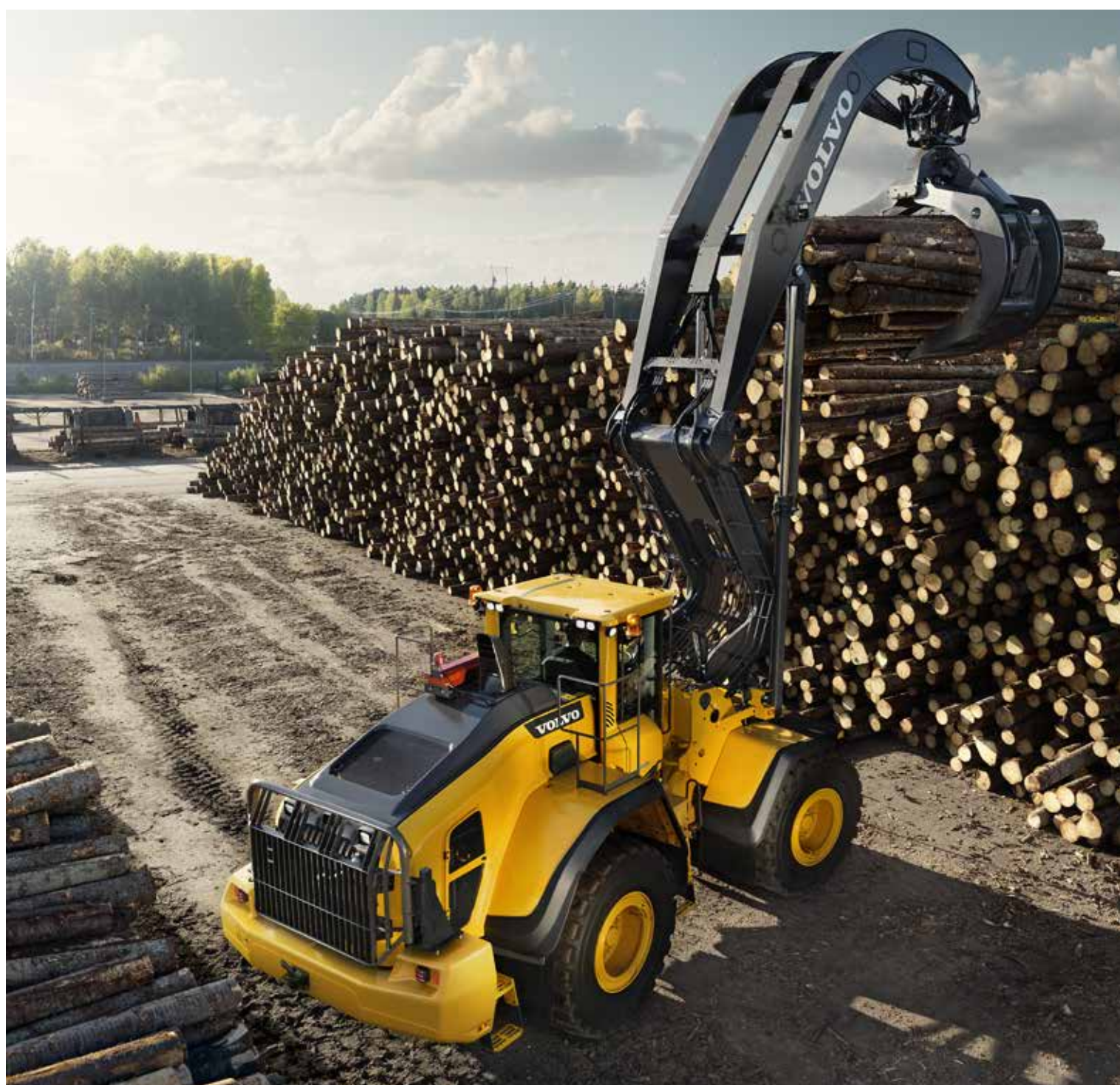
Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

PALE GOMMATE VOLVO 333–34 t 334 hp

Un debole per le prestazioni.

In Volvo Construction Equipment ci impegnamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più.
Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze.
C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.

In 180 anni si imparano un sacco di cose.
Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto.tal impact are traditional values that continue to shape our product design philosophy.

Siamo al vostro fianco.
Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Financial Services

Sistema avambraccio High-Lift Volvo

Migliore produttività e deposito di legname sfruttato al massimo con l'eccellente sistema avambraccio High-Lift Volvo, progettato per consentire la realizzazione di cataste alte e uno sbraccio elevato. Tra i vantaggi offerti dal sistema vi sono carico e scarico veloci e sicuri e maggiore velocità di traslazione in condizioni di carico, grazie all'eccellente stabilità.

Produttività alle stelle.

Il modello L180H HL garantisce altezze e sbracci superiori, supportati dalla gamma di pinze Volvo. Progettata e costruita per la movimentazioni di tronchi, questa macchina consente di realizzare cataste più alte e per effettuare carichi più velocemente, aumentando produttività e redditività. Per il vostro lavoro, affidatevi a Volvo.

Boom Suspension System

Il sistema di ammortizzazione del braccio (BBS) aumenta la produttività fino al 20%, assorbendo urti e riducendo i fenomeni di rimbalzo tipici dei terreni irregolari. In questo modo i cicli di lavoro sono più veloci e più confortevoli e la vita utile della macchina si allunga.

Pinza con rotatore

Per agevolare le operazioni durante la posa o la presa di tronchi da metà catasta o su terreni irregolari, la pinza con rotatore e ammortizzatori incorporati ruota e si inclina. Il cilindro di inclinazione della pinza è dotato di funzione integrata di ammortizzazione che contrasta con efficacia le oscillazioni e garantisce un controllo migliore del carico.

Un pieno di efficienza.

La nuova L180H HL è una pala gommata a grande alzata progettata e costruita da Volvo Construction Equipment appositamente per la movimentazione di tronchi. Ricca di elementi innovativi e caratterizzata da bassi consumi, questa macchina lavora nel modo più efficiente e produttivo possibile. Prendiamo ad esempio la straordinaria tecnologia OptiShift di Volvo, che riduce il consumo di carburante fino al 18% pur migliorando le prestazioni della macchina.

Reverse By Braking (RBB)

La funzione brevettata Volvo RBB rileva la direzione della pala e rallenta la macchina quando l'operatore cambia direzione azionando automaticamente i freni di servizio. Questo aumenta l'efficienza dei consumi e migliora il comfort dell'operatore. La funzione RBB è l'ideale per i cicli brevi o per il carico di autocarri.

Ecopedale

Lo straordinario ecopedale di Volvo applica una contropressione meccanica in caso di uso eccessivo dell'acceleratore e se la velocità di rotazione del motore supera l'intervallo di funzionamento ottimale. In questo modo l'operatore è incoraggiato a esercitare una pressione inferiore sull'acceleratore, riducendo il consumo di carburante.

Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante. Il potente sistema garantisce reazioni rapide e cicli di lavoro più brevi, pur offrendo movimenti omogenei grazie al controllo superiore di carico e attrezzatura.

OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo comprende un convertitore di coppia con funzione Lock-Up e il sistema brevettato Volvo Reverse By Braking (RBB). Il sistema Lock-Up crea una trasmissione diretta tra il motore e il cambio, eliminando perdite di potenza nel convertitore di coppia e riducendo il consumo di carburante fino al 18%.

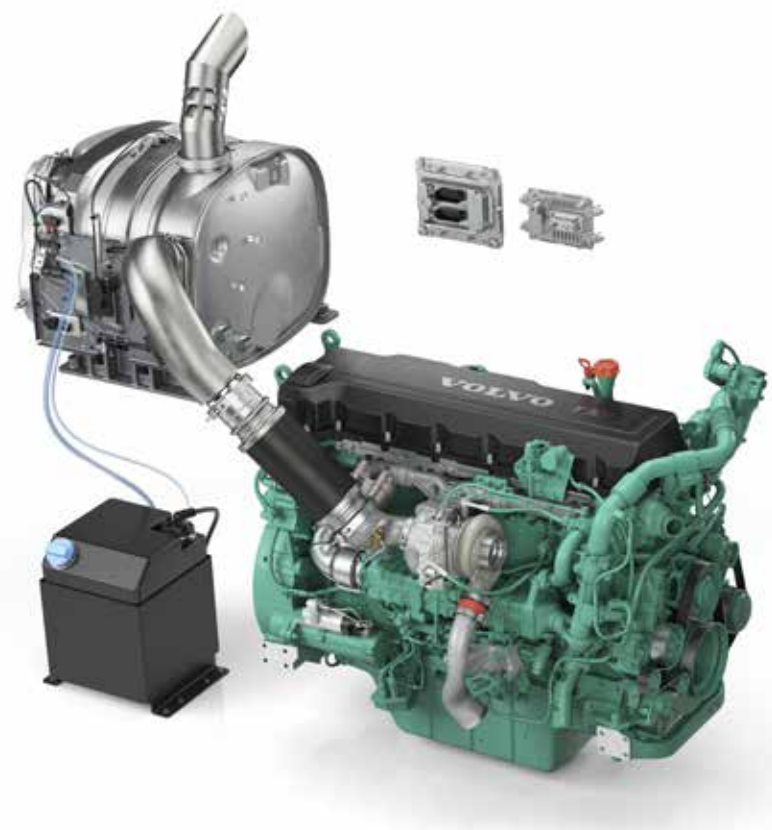
Catena cinematica

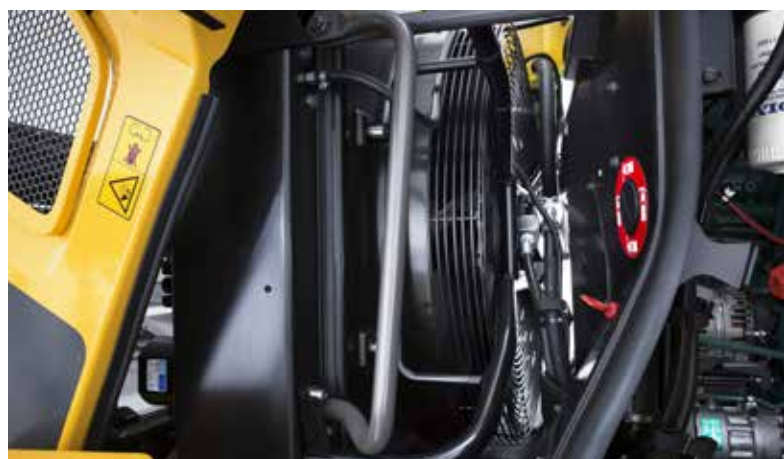
La catena cinematica ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia. Il design Volvo è stato rigorosamente testato per garantire prestazioni ottimali, elevata produttività, un basso consumo di carburante e affidabilità superiore.

Nuovi livelli di affidabilità.

Qualità totale Volvo con il modello L180H HL Volvo. Questa macchina affidabile è stata concepita per durare nel tempo grazie alla tecnologia avanzata di comprovata efficacia di cui si avvale, tra cui il motore Tier 4 Final/Stage IV Volvo. Contate su Volvo per raggiungere nuovi livelli di disponibilità operativa di comprovata affidabilità.

Motore Volvo

Costruito avvalendosi di tecnologia avanzata e decenni di esperienza, il potente motore Tier 4 Final/Stage IV Volvo offre prestazioni elevate abbinate a consumi ridotti. Durante il processo di rigenerazione completamente automatico, il particolato accumulatosi nel filtro DPF viene eliminato senza interrompere il funzionamento né ridurre le prestazioni o la produttività della macchina.

Ventola di raffreddamento reversibile

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e comando elettronico regola la temperatura dei componenti importanti. Si aziona automaticamente solo quando necessario, riducendo il consumo di carburante e il livello di rumorosità. La funzione ventola reversibile (Optional), prevede il convogliamento del flusso di aria nella direzione opposta e consente la pulizia automatica dei gruppi di raffreddamento.

Raffreddamento dell'olio negli assali

L'olio idraulico circola all'interno di entrambi gli assali, anteriore e posteriore, raffreddandosi, per proteggere i componenti.

Disponibilità innovativa.

Godete di una maggiore disponibilità operativa e lavorate più a lungo con la L180H HL. Grazie alla cabina inclinabile e al cofano motore dall'ampia apertura a comando elettrico, si comprende facilmente che questa macchina è stata progettata per interventi di assistenza e manutenzione rapidi e agevoli. Ricavate il meglio da ogni giornata lavorativa con Volvo.

Batterie prive di manutenzione

Due batterie heavy duty esenti da manutenzione da 12 V alimentano un impianto elettrico da 24 V. Le batterie si trovano in un apposito vano sigillato sul lato destro della macchina.

Impianto di lubrificazione

L'impianto di lubrificazione automatica controlla l'ingrassaggio quando la macchina è in funzione; in questo modo, aumenta la disponibilità operativa mentre si riduce la necessità di manutenzione.

Accesso al motore

Il cofano motore ad ampia apertura comandata elettricamente garantisce un accesso rapido e agevole per gli interventi di assistenza e manutenzione al motore e ai componenti, aumentando di conseguenza la disponibilità operativa.

Alloggiamenti dell'assale posteriore privi di manutenzione

L'assale posteriore è sostenuto da alloggiamenti che non richiedono manutenzione, dotati di boccole e cuscinetti lubrificati a vita, che riducono quindi i costi di assistenza e migliorano la disponibilità operativa della macchina e garantiscono una lunga durata dei componenti. I perni di oscillazione degli alloggiamenti sono sigillati per trattenere il grasso e impedire la penetrazione di sporco.

Cabina inclinabile

La cabina può essere inclinata in due posizioni, a 35° e 70°. L'inclinazione della cabina agevola sensibilmente l'accesso ai punti di assistenza e manutenzione e, di conseguenza, aumenta la disponibilità operativa della macchina. La cabina si inclina per mezzo di una pompa idraulica da azionare manualmente.

Sistema avambraccio High-Lift

Il sistema avambraccio High-Lift Volvo è concepito per consentire la realizzazione di cataste alte, garantire uno sbraccio elevato e sfruttare al massimo il deposito di legname.

Pinza con rotatore

La pinza può ruotare e inclinarsi per posare o afferrare facilmente i tronchi in qualsiasi punto della catasta.

Impianto antincendio

L'impianto antincendio opzionale, formato da 16 ugelli nel vano motore che si attivano automaticamente in caso di calore eccessivo, migliora il livello di sicurezza globale.

OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo riduce il consumo di carburante fino al 18%, migliora il comfort dell'operatore e riduce le sollecitazione della catena cinematica.

Sistema di ammortizzazione del braccio (Boom Suspension System - BSS)

Il sistema BSS aumenta la produttività fino al 20% assorbendo gli urti e riducendo i rimbalzi che si verificano quando si procede rapidamente su terreni sconnessi.

Catena cinematica

La catena cinematica ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia, garantendo prestazioni ottimali.

Alzate gli obiettivi.

Cabina Volvo

La cabina certificata ROPS/FOPS Volvo, leader del settore, è dotata di comandi ergonomici, bassi livelli di rumorosità interna, protezione dalle vibrazioni e ampi spazi per riporre gli oggetti.

Cabina inclinabile

La cabina può essere inclinata in due posizioni, a 35° e 70°, per agevolare l'accesso ai punti di assistenza e manutenzione, garantendo una maggiore disponibilità operativa della macchina.

AdBlue ®

Volvo offre una soluzione totale AdBlue di qualità garantita, con un ottimo rapporto efficienza-costo. Per maggiori informazioni, contattare la concessionaria Volvo di fiducia.

Motore Volvo

Il motore Tier 4 Final/Stage IV Volvo garantisce prestazioni elevate e un basso consumo di carburante. La rigenerazione avviene automaticamente senza compromettere funzionamento, prestazioni o produttività.

Agevole accesso di servizio

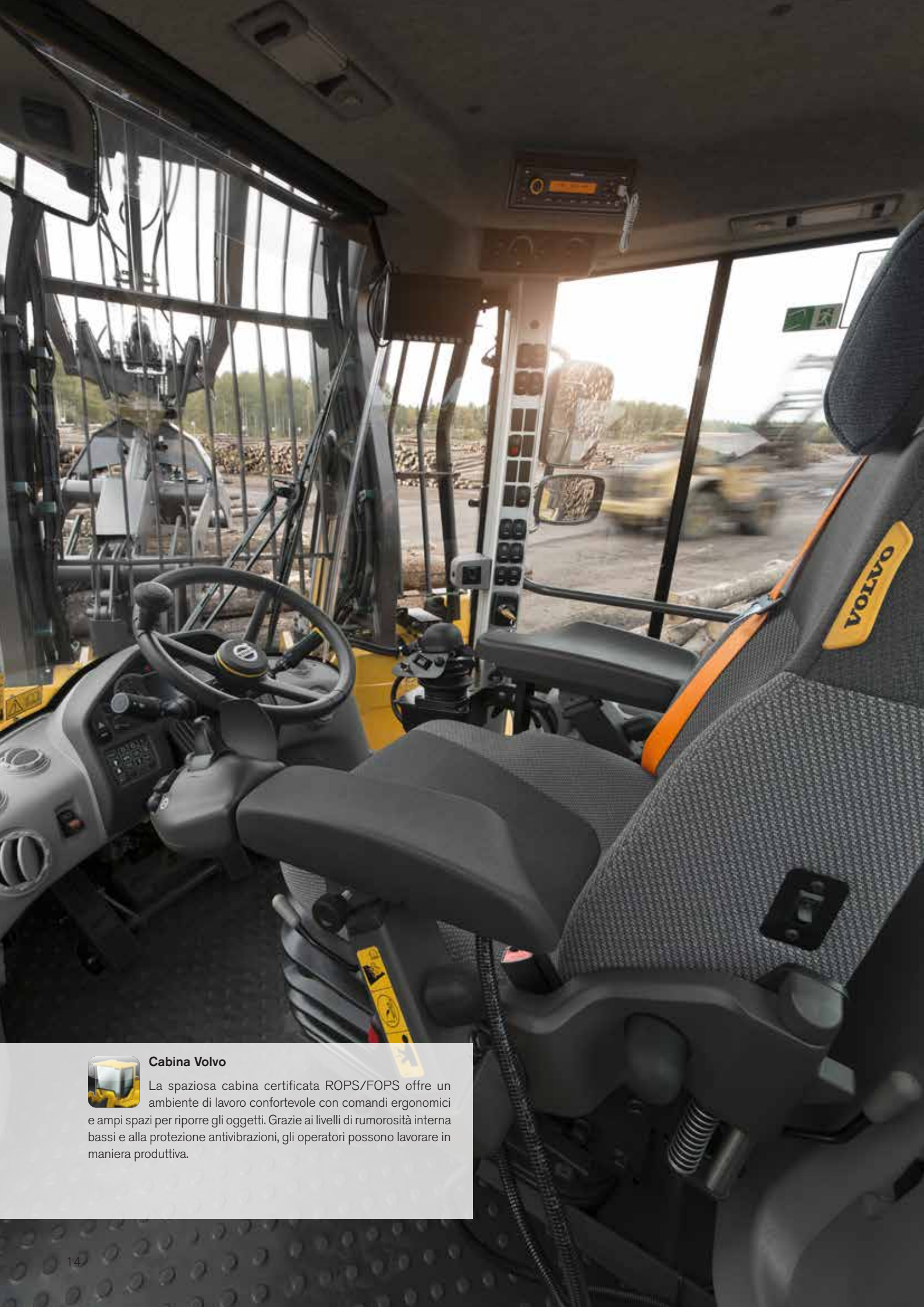
Il cofano motore ad ampia apertura a comando elettrico consente un accesso di servizio veloce e agevole al vano motore.

Ventola di raffreddamento reversibile

La ventola di raffreddamento si inserisce automaticamente secondo necessità, per regolare la temperatura dei componenti. La funzione di reversibilità consente la pulizia automatica dei gruppi di raffreddamento.

Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante.

® = marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

Cabina Volvo

La spaziosa cabina certificata ROPS/FOPS offre un ambiente di lavoro confortevole con comandi ergonomici e ampi spazi per riporre gli oggetti. Grazie ai livelli di rumorosità interna bassi e alla protezione antivibrazioni, gli operatori possono lavorare in maniera produttiva.

Comfort dell'operatore senza paragoni.

La cabina Volvo, leader nel settore, offre agli operatori il migliore posto di lavoro sul mercato. Con ampio spazio per le gambe dell'operatore, facile accesso ai comandi e costruita per la sicurezza, è evidente che la cabina è stata progettata pensando alla produttività. Ma non date per scontate le nostre parole, entrate e guardate voi stessi.

Visibilità

Volvo offre numerose possibilità per migliorare la sicurezza e la visibilità durante i lavori in orari notturni. Tra queste vi sono i catarifrangenti lungo il profilo della macchina, le luci a LED di ingresso che illuminano la cabina per consentire di entrare e uscire in sicurezza e luci di lavoro supplementari a LED per aumentare la visibilità attorno alla macchina.

Filtro aria della cabina

La presa dell'aria della cabina è in posizione elevata, dove l'aria è più pulita. Il prefiltro di facile sostituzione trattiene la polvere e i corpi estranei più grossolani prima che l'aria entri nel filtro principale e infine in cabina. Il design Volvo leader del settore consente il ricircolo del 90% dell'aria in cabina attraverso il filtro principale per garantire una costante eliminazione della polvere.

Impianto antincendio

L'impianto antincendio opzionale, formato da 16 ugelli nel vano motore che si attivano automaticamente in caso di calore eccessivo, migliora il livello di sicurezza globale. L'impianto è stato rigorosamente testato e specificatamente costruito per le pale gommate Volvo. Si tratta di un sistema semi-automatico, attivabile anche manualmente sia dall'interno della cabina sia dall'esterno.

Più valore alla vostra impresa.

Essere un cliente Volvo significa poter disporre di numerosi e comodi servizi. Volvo offre partnership a lungo termine, protegge il vostro reddito e fornisce una gamma completa di soluzioni impiegando componenti di alta qualità, forniti da persone motivate dalla passione. Volvo si impegna a fare fruttare il vostro investimento e ad aumentare al massimo i tempi di operatività.

Soluzioni complete

Volvo ha la soluzione giusta per voi. Perché non consentirci di prenderci cura di voi per l'intera vita utile della macchina? Facendo ciò, possiamo ridurre il costo totale di proprietà e incrementare il vostro reddito.

Ricambi originali Volvo

La nostra attenzione verso i dettagli è ciò che ci contraddistingue. Questo concetto di comprovata validità rappresenta un investimento concreto sul futuro della vostra macchina. I componenti sono sottoposti a numerosi test e approvati perché ciascun componente è di vitale importanza relativamente al tempo di operatività e alle prestazioni. Solo impiegando Ricambi originali Volvo sarete sicuri che la vostra macchina sia caratterizzata dalla famosa qualità Volvo.

Rete di assistenza

Per rispondere più velocemente alle vostre necessità, un esperto Volvo può offrirvi assistenza direttamente in cantiere. Con la sua rete capillare di tecnici, officine e concessionari, Volvo vanta una struttura ampia ed estesa, in grado di offrire un supporto locale basato sulla sua esperienza globale.

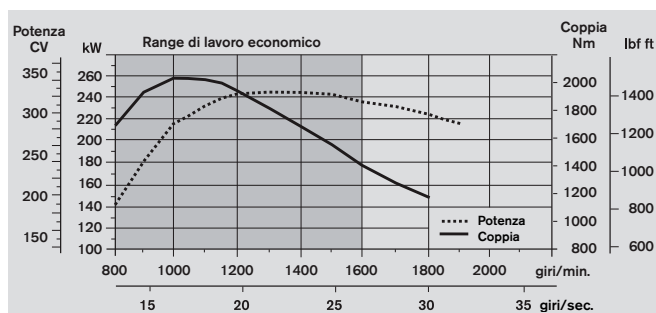
Accordi Assistenza Clienti

I contratti di assistenza per i clienti offrono manutenzione preventiva, interventi di riparazione totale e diversi servizi di assistenza tecnica. Volvo si avvale della tecnologia di ultima generazione per monitorare il funzionamento e lo stato della macchina, fornendo consigli per aumentare la vostra redditività. Un contratto di assistenza cliente vi consente di tenere sotto controllo i costi di assistenza tecnica.

Volvo L180H High-Lift nei dettagli.

Motore

Motore turbodiesel V-ACT, Stage IV/Tier 4 Final, da 13 litri a 6 cilindri in linea con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniezione elettronica. Il motore è dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili. L'applicazione dell'acceleratore viene trasmessa elettricamente dal pedale dell'acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.
Pulizia dell'aria: a due stadi, filtro primario e secondario.
Impianto di raffreddamento: Ventola di raffreddamento del radiatore ad azionamento idraulico.

Motore		D13J
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	21,7 - 23,3 (1 300 – 1 400)
SAE J1995 lorda	kW / CV	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW / CV	245 / 333
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	16,7 (1 000)
SAE J1995 lorda	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 024
Range di lavoro economico	giri/min.	800 – 1 600
Cilindrata	l	12,8

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori caricati ad azoto. Freni a disco sui mozzi totalmente idraulici, a bagno d'olio completamente sigillati con raffreddamento forzato. L'operatore può selezionare lo stacco automatico del cambio durante la frenata per mezzo di un pulsante sul cruscotto.
Freno di stazionamento: Freno multidisco a bagno d'olio totalmente sigillato, integrato nella trasmissione. Azionamento per mezzo di molle e rilascio a comando elettroidraulico tramite pulsante sul cruscotto.
Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito frenante o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.
Di serie: l'impianto frenante è conforme ai requisiti della normativa ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota (anteriore)		1
Accumulatori	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato: impianto elettrico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni: - grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo - segnalazione fuorigiri motore - interruzione della comunicazione (errore computer) - spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante – Temperatura elevata liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Temperatura elevata olio del cambio- Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280 / 80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7,0

Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.
Cambio: cambio Volvo a contralbero con comando monoleva. Innesto marce veloce e morbido grazie alla valvola a modulazione di ampiezza di impulso (PWM). Convertitore di coppia con bloccaggio.
Cambio: Volvo Automatic Power Shift (APS) con innesto 1-4 totalmente automatico e selettore della modalità con 4 diversi programmi di cambio, incluso AUTO.
Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori planetari nei mozzi e alloggiamento assale in ferro nodulare. Assale anteriore fisso e posteriore oscillante. Bloccaggio del differenziale al 100% sull'assale anteriore.

Trasmissione			Volvo HTL 221
Moltiplicazione della coppia, rapporto di stallo			1,856:1
Velocità max, marcia avanti/ retromarcia	1a marcia	km/h	6,5
	2a marcia	km/h	12,5
	3a marcia	km/h	26,0
	4a*	km/h	38,0
Misurata con pneumatici			800/65R29
Assale anteriore/posteriore			AWB 40B
Oscillazione assale posteriore ±		°	13
Altezza da terra con oscillazione di 13°		mm	610

*) limitata dalla ECU

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display del sistema di monitoraggio Contronic 3.0.
Riscaldamento e sbrinamento: riscaldatore con filtraggio dell'aria fresca e ventola con modalità automatica e 11 velocità. Bocchette di sbrinamento per tutti i finestrini.
Sedile operatore: con ammortizzazione regolabile e cintura di sicurezza avvolgibile. Il sedile è montato su una staffa fissata alla parete posteriore. Le forze applicate alla cintura di sicurezza vengono assorbite dalle guide del sedile.
Di serie: La cabina è testata e omologata ai sensi delle norme ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Tettuccio di protezione dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore").

Livello sonoro in cabina conforme alla normativa ISO 6396/SAE J2105.		
LpA	dB(A)	70
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395/SAE J2104.		
LwA	dB(A)	108
Ventilazione	m^3/min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5

Impianto di sterzo

Impianto di sterzo: Sterzo idrostatico articolato, Load Sensing.
Alimentazione: l'alimentazione dell'impianto sterzante avviene grazie a una pompa Load Sensing a pistoni assiali prioritaria.
Cilindri di sterzo: Due cilindri a doppio effetto.

Alesaggio	mm	100
Diametro dello stelo del pistone	mm	60
Corsa	mm	525
Pressione di esercizio	MPa	21 ± 0,35
Portata max.	l/min.	252
Articolazione max.	± °	37

Servizio

Accessibilità per l'assistenza: ampio cofano di facile apertura a comando elettrico, a protezione dell'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri dell'aria di sfiato dei componenti prevedono lunghi intervalli di assistenza. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca dei guasti.

Serbatoio del carburante	l	366
Liquido refrigerante motore	l	55
AdBlue	l	31
Serbatoio dell'olio idraulico	l	156
Olio del cambio	l	48
Olio motore	l	50
Olio assale anteriore/ posteriore	l	46 / 55

Sistema del braccio di sollevamento

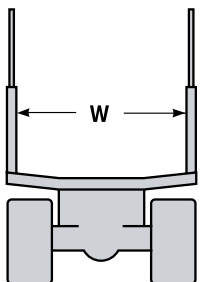
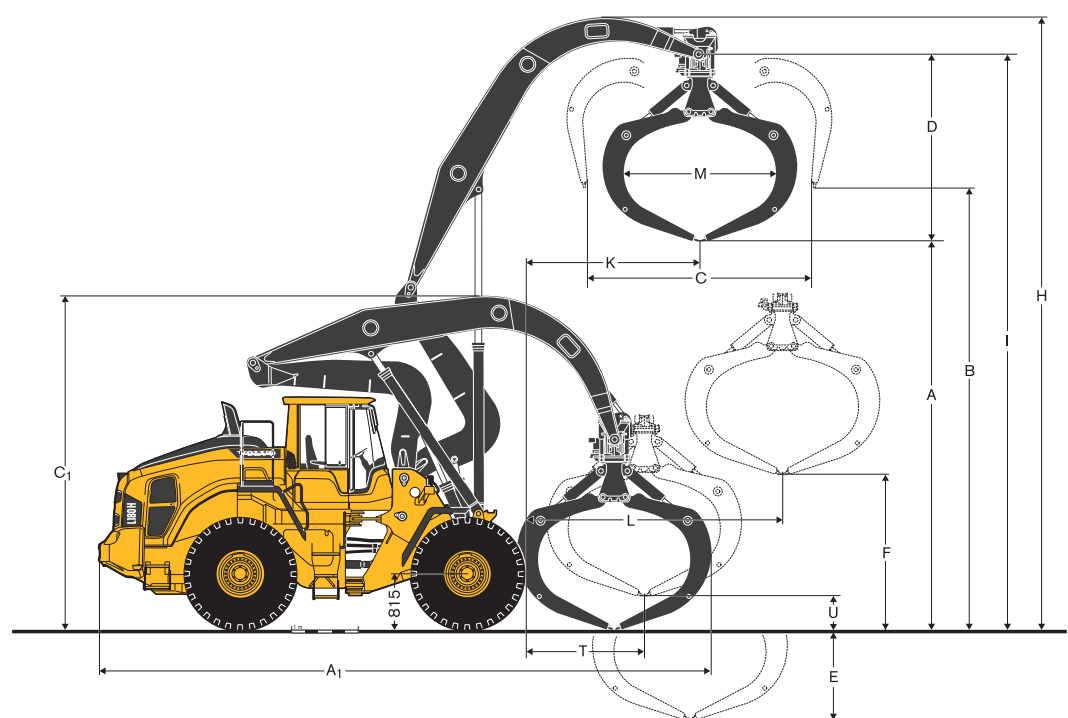
Il sistema Volvo High-Lift ha un design robusto e affidabile e assicura una visibilità ottimale per tutto il ciclo di lavoro. Il nuovo design dell'avambraccio offre una maggiore altezza di sollevamento e la possibilità di ruotare la pinza di 360° per aprirla completamente anche all'altezza massima. L'altezza di sollevamento è 5,8 metri sotto la pinza chiusa.

Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	140
Diametro dello stelo del pistone	mm	110
Corsa	mm	2 220
Cilindro benna		2
Alesaggio	mm	140
Diametro dello stelo del pistone	mm	70
Corsa	mm	691

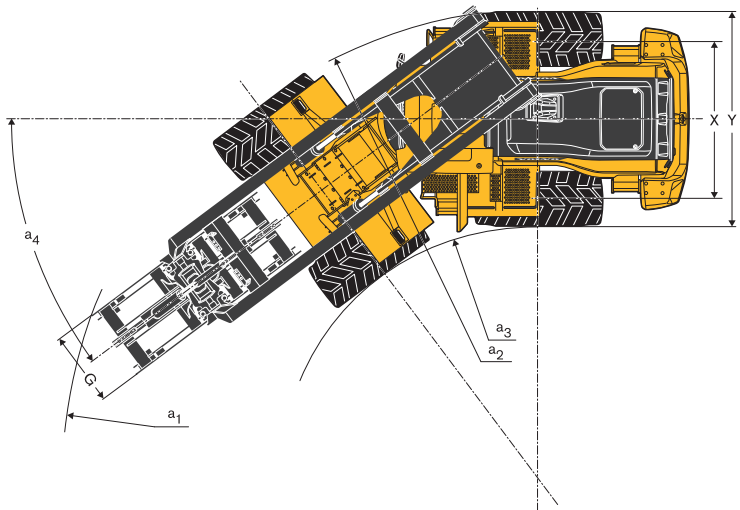
Impianto idraulico

Alimentazione: due pompe Load Sensing a pistoni assiali a cilindrata variabile. L'impianto sterzante ha sempre la priorità.
Valvole: due valvole principali. Valvola principale 1: valvola di comando a 2 cassetti per la funzione di inclinazione e sollevamento. Valvola principale 2: valvola di comando a 4 cassetti per pinza, rotazione pinza, rotatore e spingitronchi (equipaggiamento extra).
Filtro: filtraggio a piena portata con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione max. di esercizio, pompa 1	MPa	20
Pressione max. di esercizio, pompa 2	MPa	21
Sistema pilota	MPa	3,2 - 4,0
Inferiore, a vuoto (dall'alto al basso)	s	6

Specifiche.

Nota: durante il carico un veicolo, la larghezza della pinza (M) deve essere inferiore di 150 mm rispetto alla distanza tra le "barre" (W) del veicolo.

Pneumatici: 775/65 R29*

Pinza rotante, 360°, 3,2 m², 82127			
A_1	Pinza in posizione longitudinale	mm	9 600
	- con spingitronchi	mm	9 916
A_2	Pinza inclinata in avanti	mm	10 590
C_1	Pinza in posizione longitudinale	mm	5 160
C_2	Pinza inclinata in avanti	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a_1		mm	7 630
a_2		mm	6 840
a_3		mm	3 830
a_4		°	± 37

Pneumatici: 775/65 R29*		Legname Lunghezza 5,0 m		Legname Lunghezza 4,0 m	Legname per cartiere Lunghezza 4,0 m	
Area operativa della pinza	m^2	3.2	3.2	3.5	3.8	3.8
Peso della pinza	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carico di lavoro	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	11	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	33 600	33 800/33 700	33 700	33 760/33 680	34 030
Legname corto (da cartiera)					x	x
Legname		x	x	x		
Movimentazione terminale		x	x	x	x	x
Scarico/carico di veicoli		x	x	x	x/x	x/x
Scarico contro un muro					x	x
Con avambracci di bloccaggio idraulici			x	x		x
Con catena tripla		x			x	
N. ordine		91 852	82 127/82 126	82 128	94 463/93 607	82 129

* Incluso liquido nei pneumatici posteriori. Il liquido opzionale nei pneumatici anteriori aumenta il peso di 1830 kg.
Lo spingitronchi aumenta il peso operativo di 800 kg. Spingitronchi, n. ordine 84184.

Equipaggiamento.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Assistenza e manutenzione
Spurgo e rabbocco dell'olio motore a distanza
Spurgo e rabbocco dell'olio del cambio a distanza
Punti di ingrassaggio accessibili all'altezza del suolo
Collegamenti per il controllo della pressione: cambio e idraulica, attacchi rapidi
Cassetta portattrezzi con serratura
CareTrack
Telematica, abbonamento triennale
Lubrificazione automatica

Motore
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico
Filtro dell'aria a tre stadi: prefiltro, filtro primario e filtro secondario
Vetro spia di livello del liquido refrigerante
Preriscaldamento dell'aria di induzione
Prefiltro del carburante con separatore d'acqua
Filtro del carburante
Separatore d'olio per lo sfiato del basamento
Protezione presa aria radiatore esterno

Impianto elettrico
Presa da 24 V precablata per accessori opzionali
Alternatore 24 V / 80 A
Interruttore della batteria con chiave amovibile
Indicatore del carburante
Contaore
Clacson elettrico
Pannello strumentazione:
Livello del carburante
Temperatura del cambio
• Temperatura del refrigerante
Illuminazione strumenti
Illuminazione:
Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti
Luci di posizione
Doppie luci posteriori e di arresto
Indicatori di direzione con funzione di lampeggio di emergenza
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

Sistema di monitoraggio Contronic
Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina
Display Contronic
Consumo di carburante
Temperatura ambiente
Orologio
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatrici
Test dei freni
Funzione di prova, livello acustico alla velocità max. della ventola
Spie di avvertimento e indicatori:
Ricarica batteria
Freno di stazionamento
Avvertimenti e messaggi sul display:
Rigenerazione
Temperatura liquido refrigerante motore
Temperatura dell'aria di sovralimentazione
Temperatura olio motore
Pressione olio motore
Temperatura olio cambio
Pressione olio cambio
Temperatura olio idraulico
Pressione freni
Freno di stazionamento inserito
Ricarica freni
Fuorigiri in cambio di direzione
Temperatura olio assale
Pressione sterzo
Pressione carter
Blocco attacco aperto
Indicazioni di livello:
Livello del carburante
Livello olio motore
Livello liquido refrigerante motore
Livello olio cambio
Livello olio idraulico
Livello liquido lavavetri
Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:
Temperatura elevata del liquido refrigerante del motore
Temperatura elevata dell'olio motore
Bassa pressione dell'olio motore
Alta pressione carter
Alta temperatura di sovralimentazione
Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:
Alta temperatura olio cambio
Slittamento frizioni cambio
Pulsantiera retroilluminata
Inibizione avviamento con marcia inserita
Avvertenza cintura di sicurezza

Catena cinematica
Cambio automatico Power Shift
Cambio 1a-4a completamente automatico
Controllo con valvola PWM
Vetro spia di livello dell'olio del cambio
Radiatore dell'olio e filtro per gli assali anteriore e posteriore
Differenziali:
Anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.
OptiShift
Bloccaggio prima marcia

Impianto frenante
Doppi circuiti frenanti
Doppi pedali del freno
Impianto frenante secondario
Freno di stazionamento elettroidraulico
Indicatori di usura dei freni

Cabina
Cabina inclinabile
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Chiave unica per portiera/avviamento
Rivestimento interno fonoisolante
Posacenere
Presa di corrente da 12/24 Volt
Portiera con serratura
Riscaldamento cabina con ingresso aria fresca e sbrinatore
Ingresso aria fresca con due filtri
Climatizzatore automatico
Tappetino pavimento
Doppie luci interne
Doppi specchi retrovisori interni
Doppi specchi retrovisori esterni
Finestrino scorrevole, lato destro
Sedile dell'operatore, sosp. aria Volvo, heavy duty, schienale alto, riscaldato, per CDC
Vetro di sicurezza sfumato
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)
Volante regolabile
Vano portaoggetti
Portadocumenti
Aletta parasole
Portalattine
Lava-parabrezza/lunotto
Tergi-parabrezza/lunotto
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

Impianto idraulico
Distributore principale a 2 cassetti a doppio effetto con comandi idraulici
Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:
1 Impianto idraulico di lavoro
2 Impianto idraulico di lavoro, impianto sterzante e frenante
3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante
Servocomandi elettroidraulici
Posizionatore automatico dell'avambraccio di inclinazione con indicatore di posizione, regolabile
Rotatore
Sistema di ammortizzazione del braccio (Boom Suspension System - BSS)
Vetro spia di livello dell'olio idraulico
Radiatore dell'olio idraulico

Equipaggiamento esterno
Parafanghi, anteriore e posteriore
Ammortizzatori viscosi cabina
Supporti di motore e cambio in gomma
Blocco giunto telaio
Scaletta telaio anteriore
Predellino, lato destro
Predisposizione protezione antivandalismo per:
Vano motore
Griglia del radiatore
Occhielli di sollevamento
Occhielli di traino
Gancio di traino
Contrappeso per tronchi
Contrappeso preforato per protezioni opzionali

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Informazioni generali
Marchio CE
CareTrack
Targhetta veicolo lento
Decalcomania livello acustico, UE
Decalcomanie di avvertenze, versione testo
Targa anno di produzione.

Assistenza e manutenzione
Valvola di campionamento dell'olio
Pompa per il rabbocco del grasso nell'impianto di lubrificazione
Kit attrezzi
Kit chiavi dadi ruote

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore
- Prefiltro dell'aria a ciclone
- Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
- Prefiltro dell'aria, tipo turbo
- Spegnimento automatico motore
- ESW, protezione motore disabilitata
- Filtro del carburante
- Filtro carburante, supplementare
- Riscaldatore del carburante
- Acceleratore manuale
- Velocità max. ventola, clima caldo
- Prot. corr. radiatore
- Griglia radiatore, protezione
- Ventola di raffreddamento reversibile

Impianto elettrico
- Antifurto
- Sezionatore della batteria, aggiuntivo in cabina
- Faro asimmetrico, sx
- Fari, anteriori, protezioni
- Portatarga illuminato
- Telecamera posteriore con monitor a colori
- Funzione ridotta luci di lavoro, retromarcia inserita
- Allarme acustico di retromarcia
- Luce di allarme retromarcia, lampeggiante stroboscopico
- Luci laterali
- Protezioni fanali posteriori, per lavori pesanti
- Lampeggiante, rotante
- Luce di lavoro, attrezzature, alogena
- Luci di lavoro anteriori, supplementari, alogene
- Faro a LED
- Luce di lavoro, anteriore sopra a proiettori, 2 lampade a LED
- Luci di lavoro anteriori, sulla cabina, doppie, 4 lampade alogene
- Luci di lavoro posteriori, sulla cabina, alogene
- Luce di lavoro posteriore, sulla cabina, 2 lampade a LED
- Luce di lavoro posteriore, sulla cabina, 4 lampade a LED
- Luci di lavoro posteriori, sulla cabina, alogene doppie
- Luce di lavoro posteriore, in griglia, 2 lampade alogene, std
- Luce di lavoro posteriore, in griglia, 2 lampade a LED
- Senza luce di lavoro laterale sulla cabina, std
- Luce di lavoro laterale, sulla cabina, 1 lampada a LED
- Luce di lavoro laterale, sulla cabina, 4 lampade a LED
- Luci posteriori a LED
- Connettore per avviamento d'emergenza, tipo NATO

Trasmissione
- Limitatore di velocità, 20/30 km/h

Sterzo
- Comfort Drive Control, CDC
- Impianto sterzante, secondario

Telaio
- Protezione, posteriore
- Protezione posteriore, coppa dell'olio
- Protezione cerniera centrale e telaio posteriore
- Spingitronchi

Cabina
- Punto di fissaggio per il manuale dell'operatore
- Automatic Climate Control, ACC, protezione anticorrosione condensatore
- Pannello di comando ACC con scala in gradi Fahrenheit
- Filtro protettivo per polvere di amianto
- Tettuccio cabina, per lavori pesanti
- Filtro al carbone - cabina
- Carter di protezione sotto la cabina
- Vano portavivande
- Bracciolo, sedile dell'operatore, Volvo, solo sx
- Kit installazione radio
- Radio con lettore CD
- Radio (con collegamento AUX, Bluetooth e USB)
- Subwoofer
- Specchietti retrovisori, a regolazione elettrica e riscaldati
- Pomello sul volante
- Alette parasole
- Riscaldamento cabina con timer
- Chiave unica per portiera/avviamento
- Finestrino scorrevole portiera
- Finestrini, laterali e posteriori, protezioni
- Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina

Impianto idraulico
- Accumulatore, climi freddi
- Olio idraulico biodegradabile Volvo
- Olio idraulico, ignifugo
- Olio idraulico per climi caldi

Esterni
- Olio idraulico, minerale, per climi freddi
- Scaletta per cabina con sospensioni in gomma
- Impianto antincendio
- Parafanghi integrali con prolunghe e prot. incluse
- Adesivi catarifrangenti (decal), profilo macchina
- Adesivi catarifrangenti (strisce), profilo cabina macchina

Accessori speciali
- Dispositivo idraulico speciale di protezione per il trasporto

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle specifiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Cintura di sicurezza

Spingitronchi

Impianto antincendio

Avvertenza cintura di sicurezza

Radio

Telecamera posteriore